aprilia

DORSODURO
750

DORSODURO
750 FACTORY

PLAY
HARD
RIDE
HARDER

aprilia

DORSODURO
750

DORSODURO
750 FACTORY

PLAY
HARD
RIDE
HARDER

DORSODURO

PLAY HARD*

Sortez affronter la route !
Découvrez comme il est facile de vivre les sensations dignes de la conduite d'un supermotard. La DORSODURO 750 est un condensé de tout le savoir-faire et de la recherche technologique d'Aprilia. Un jouet fantastique pour votre temps libre qui transforme vos rêves en réalité. Incroyablement agile grâce à sa rigidité et sa légèreté, la DORSODURO 750 offre de surcroît un couple record à bas régime.
La Dorsoduro est également disponible en version 34 ch, la gestion électronique de ce bridage permet de conserver toute l'agressivité de la version « full power ! »

*fini de jouer

DORSODURO FACTORY

RIDE HARDER*

Au guidon de votre DORSODURO vous oublierez tout, au profit du plaisir de pilotage cette machine hors normes. Un concentré d'adrénaline, de performances et d'émotions hors du commun à consommer sans modération.
Avec ses suspensions entièrement réglables Sachs, ses freins Brembo et ses pièces en fibres de carbone, la DORSODURO 750 FACTORY vous propose une expérience unique.
Cette moto a été conçue pour jouer avec tous vos sens.
DORSODURO 750 FACTORY : uniquement pour vous, uniquement par Aprilia.

*fini l'ennui

PERFORMANCE HI-TECH*

Conçu et développé par Aprilia, le bicylindre en V quatre temps de la DORSODURO 750 et de la DORSODURO 750 FACTORY garantit facilité de pilotage, praticité et plaisir. Il délivre une puissance maximale de 92 ch et affiche un couple de 82Nm à 6500tr/min seulement. Dès l'ouverture des gaz la poussée est immédiate et vous propulse en avant : sensations garanties !
Tout est réuni pour vous apporter performance et plaisir : configuration en V à 90°, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, quatre soupapes par cylindre...

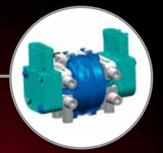
*performance technologique

TECHNOLOGIE RIDE-BY-WIRE

Le système exclusif Ride-by-Wire d'Aprilia garantit le bon couple au bon moment : lorsque vous roulez de manière fluide dans le trafic urbain ou lorsque vous décidez de mettre les gaz.

Contrairement aux systèmes conventionnels, le Ride-by-Wire contrôle les admissions d'air et de carburant ainsi que le « timing » de l'allumage. Le couple est optimisé électroniquement selon le rapport engagé, la vitesse de rotation du moteur, l'action sur la poignée d'accélération et même la température et la pression atmosphérique.
Le Ride-by-Wire gère le couple moteur en temps réel de manière à ce que vous bénéficiez toujours des meilleures performances. Emissions et sonorité du moteur s'en trouvent également optimisées.

RIDE-BY-WIRE



EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

L'embrayage à commande hydraulique est une autre technologie de pointe utilisée sur la DORSODURO 750 et la DORSODURO 750 FACTORY. Il garantit un fonctionnement doux et précis à chaque instant. Le levier d'embrayage est réglable et ne requiert aucun entretien.

TROIS CARTOGRAPHIES AU BOUT DES DOIGTS

Tout ce que vous avez à faire, c'est réduire les gaz et presser le bouton placé sous votre pouce droit pour choisir l'une des trois cartographies d'injection, même en roulant.
SPORT : une puissance explosive et un couple énorme : adrénaline garantie
TOURING : une puissance douce mais généreuse pour un pilotage plus souple
RAIN : un contrôle total sur les surfaces mouillées et glissantes

Dès que vous remettez les gaz, votre nouvelle cartographie est disponible. Profiter de performances et d'un plaisir maximum n'a jamais été aussi facile !

SPORT TOURING PLUIE

TRI-MAP

TRI-MAP
SÉLECTEUR DE MODE

L'INSTRUMENTATION

Le tableau de bord intègre un ordinateur embarqué auquel vous pouvez accéder directement à travers les commandes placées au guidon. L'écran reçoit des données par une ligne CAN et vous fournit toutes les informations dont vous avez besoin. Le rétro éclairage LED*, blanc pour la section analogique et rouge pour la section numérique est ajustable sur trois niveaux de puissance. La lisibilité est parfaite quelles que soient les conditions de luminosité.

SENSATIONS GARANTIES

La DORSODURO 750 est une moto conçue pour les pilotes à la recherche de nouveaux horizons technologiques et émotionnels. Elle a été créée pour ne faire qu'un avec son pilote. Son centre de gravité élevé et son empattement long garantissent un contrôle et des sensations hors normes.

CHÂSSIS ET SUSPENSIONS

Le châssis de la DORSODURO 750 et de la DORSODURO 750 FACTORY est inédit. Les ingénieurs d'Aprilia l'ont méticuleusement développé sur les circuits et routes de toute l'Italie, il en résulte une véritable œuvre d'art faite d'acier et d'aluminium. Inspiré de la compétition, le cadre treillis est conçu pour fournir un maximum de sensations et de plaisir au pilote. Il améliore l'agilité, la précision et le contrôle.

Les composants et le bras oscillant sont faits d'un alliage d'aluminium garantissant un poids minimum et un design ravageur. L'amortisseur monoshock est monté latéralement pour permettre à l'échappement de passer sous la selle, améliorant ainsi le design et l'équilibre de la moto.

La suspension avant à fourche hydraulique inversée, ainsi que le monoshock arrière sont réglables selon vos souhaits et vos besoins pour s'adapter à toutes les conditions de route.

DISQUES ET ÉTRIERS RADIAUX

Dérivés directement de la compétition, les deux disques de 320 mm à l'avant, le disque de 240 mm à l'arrière et les étriers radiaux à 4 pistons garantissent une puissance de freinage exceptionnelle à tout moment et dans toutes les conditions. La sensibilité et le contrôle du freinage sont renforcés par des durites tressées type aviation.

VERSION ABS DOUBLE CIRCUIT

En partenariat avec Continental, Aprilia a développé un ABS spécifique pour la DORSODURO 750. Il garantit à la fois un plaisir et une sécurité maximum. Un système électronique novateur commande séparément le frein avant et le frein arrière, en surveillant en permanence la vitesse des roues pour un pilotage fun plus sûr. Vous profiterez ainsi d'une puissance de freinage et d'une adhérence optimales quelles que soient les conditions, même dans les situations les plus difficiles.

CHÂSSIS
+
MONOAMORTISSEUR
+
BRAS OSCILLANT

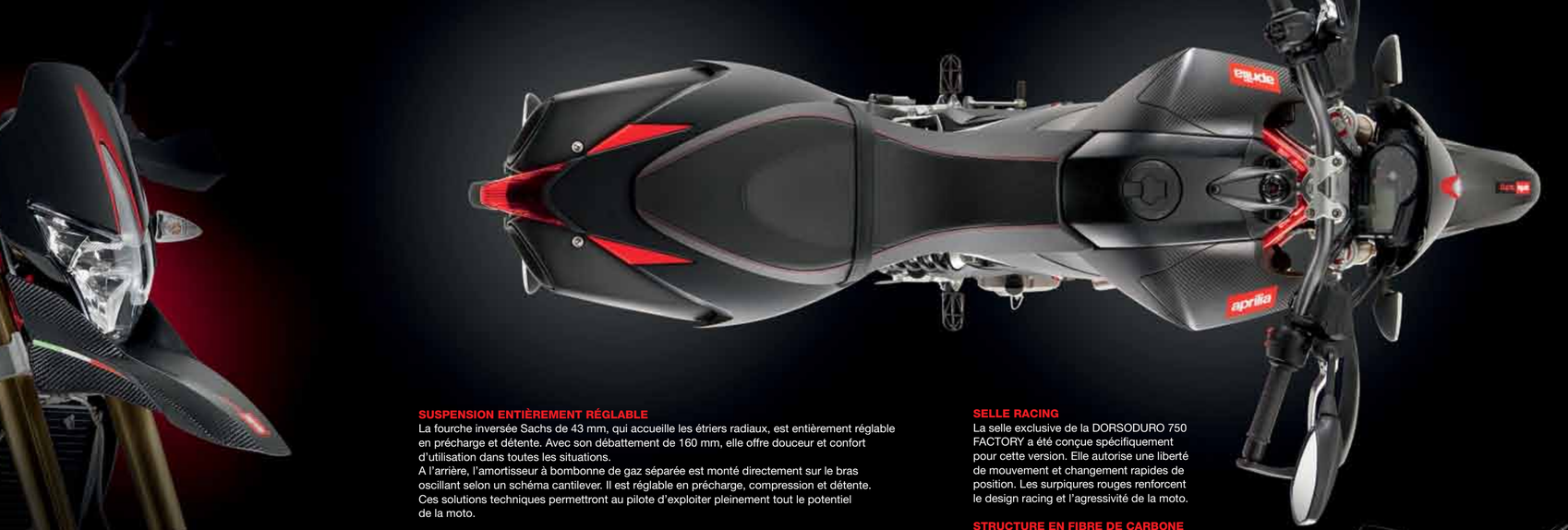
DORSODURO FACTORY

FINITION EXCLUSIVE

Avec sa finition exclusive et son style radical, la DORSODURO 750 FACTORY a été créée pour répondre aux plus exigeants. Les pièces en fibre de carbone se combinent parfaitement au châssis bi-ton. Le moteur apparent évoque perfection technologique et agressivité. Élégante, la DORSODURO 750 FACTORY ne laisse aucune place au Superflu. La DORSODURO 750 FACTORY est exclusive et unique !

FREINS BREMBO

La DORSODURO 750 FACTORY adopte la meilleure technologie de freinage disponible à ce jour.
Les freins avant sont équipés d'étriers radiaux à quatre pistons Brembo, qui garantissent un freinage de premier ordre tout en ajoutant une touche sportive au design de la moto.
Tout comme la DORSODURO 750, la version FACTORY dispose de disques pétales de 320 mm à l'avant et d'un disque pétale de 240 mm à l'arrière. Les durites tressées type aviation renforcent la sensibilité et le contrôle du freinage.



SUSPENSION ENTIÈREMENT RÉGLABLE

La fourche inversée Sachs de 43 mm, qui accueille les étriers radiaux, est entièrement réglable en précharge et détente. Avec son débattement de 160 mm, elle offre douceur et confort d'utilisation dans toutes les situations.
A l'arrière, l'amortisseur à bombonne de gaz séparée est monté directement sur le bras oscillant selon un schéma cantilever. Il est réglable en précharge, compression et détente. Ces solutions techniques permettront au pilote d'exploiter pleinement tout le potentiel de la moto.

SELLE RACING

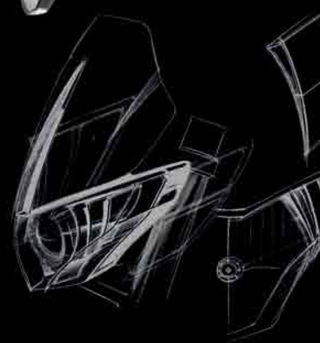
La selle exclusive de la DORSODURO 750 FACTORY a été conçue spécifiquement pour cette version. Elle autorise une liberté de mouvement et changement rapides de position. Les surpiqures rouges renforcent le design racing et l'agressivité de la moto.

STRUCTURE EN FIBRE DE CARBONE

La DORSODURO 750 FACTORY fait largement appel à la fibre de carbone.
Le garde-boue avant, le réservoir et les écopes en fibre de carbone accentuent la sophistication, l'ADN sportif et l'exclusivité de la moto.

DESIGN EXCLUSIF

La DORSODURO 750 FACTORY bénéficie d'une finition exclusive : châssis treillis rouge, peinture noire satinée et silencieux noirs.



PERFORMANCES

Grâce à la gamme d'accessoires Aprilia, votre DORSODURO 750 ou DORSODURO 750 FACTORY peut devenir encore plus séduisante, exclusive et unique. La large gamme d'accessoires pourra satisfaire tous vos besoins et s'adapter à tous les styles.

Augmentez d'un cran votre plaisir, en toute sécurité, avec le monoshock réglable intégralement, le système d'échappement Aprilia par Arrow, les protections des repose-pieds ou encore les tampons de protection en cas de chute. Améliorez encore le style et le niveau technologique de votre moto avec les pignons Ergal, les jantes dorées, la chaîne de couleur ou encore les poignées passager.

Mettez en valeur le caractère sportif de votre Dorsoduro avec les pièces en fibre de carbone ou avec les poignées de frein, d'embrayage ou bouchons de réservoirs usinés dans la masse. Améliorez le style et le confort avec la selle en gel confort et les rétroviseurs homologués. Maximisez la praticité grâce aux sacoches semi-rigides et aux équipements dédiés.

DORSODURO 750 et DORSODURO 750 FACTORY : tout pour le fun !

Prolongez le plaisir en découvrant toute la gamme d'accessoires Aprilia sur le site : www.aprilia.fr

CONFORT

DORSODURO 750 FACTORY
NOIR VULCAN

DORSODURO 750
VERT RAPTOR

DORSODURO 750
BLANC GLAM

DORSODURO 750
NOIR COMPÉTITION

aprilia

Moteur	Aprilia bicylindre en V à 90° en position longitudinale, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre
Carburant	Essence sans plomb.
Alésage x course	92 x 56,4 mm
Cylindrée totale	749,9 cm^3
Taux de compression	11/1
Puissance maximale	67,3 kW (92 cv) à 8 750 tr/min
Couple maximum	8,4 kgm (82 Nm) à 4 500 tr/min
Alimentation	Système de gestion électronique intégré. Cartographie multiple Ride by Wire sélectionnable au guidon : Sport (S), Touring (T), Rain (R)
Allumage	Allumage électronique intégré au circuit d'injection.
Démarrage	Électronique.
Échappement	Système 2 en 1, 100 % acier inoxydable avec catalyseur à trois voies et sonde Lambda.
Alternateur	450 W à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Boîte de vitesses	6 rapports, rapports de transmission : 1° 14/36 (2,57), 2° 17/32 (1,88), 3° 20/30 (1,5) 4° 22/28 (1,27), 5° 23/26 (1,13), 6° 24/25 (1,04)
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, commande hydraulique
Transmission primaire	Chaîne. Rapport de transmission : 38/71 (1,87)
Transmission secondaire	Par chaîne. Rapport de transmission : 16/46

Cadre	Treillis modulaire en acier fixé à des plaques latérales en aluminium par des boulons haute résistance. Partie arrière du cadre démontable
Suspension avant	Fourche inversée Sachs de Ø 43 mm, réglable en pré-charge et détente. Débattement de 160 mm.
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique Sachs entièrement réglable. Débattement : 160 mm.
Freins	Avant : double disques flottants Wave. Étriers Brembo à quatre pistons. Arrière : Simple disque Wave. Étrier Brembo à simple piston. (Version ABS : Système Continental ABS)
Roues	Alliage aluminium ; avant : 3,50 X 17", arrière : 6,00 X 17"
Pneumatiques	Radiaux tubeless ; avant : 120/70 ZR 17, arrière : 180/55 ZR 17
Dimensions	Longueur max : 2 216 mm Largeur max : 905 mm au guidon Hauteur max : 1 185 mm au tableau Hauteur de selle : 870 mm Empattement : 1 505 mm Chasse : 108 mm Angle de chasse : 26°
Poids à sec*	186 Kg (185 Kg pour la version Factory)
Contenance du réservoir	12 litres - autonomie > 200 km

*Poid à sec sans batterie, sans fluide.

Euro3 **La DORSODURO 750 et la DORSODURO 750 FACTORY sont des véhicules respectueux de l'environnement, répondant aux normes Communautaires Euro 3 pour les émissions polluantes et sonores..**

Conduire prudemment et toujours utiliser un casque et des vêtements de protection. Respecter le code de la route et l'environnement. Lire attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien. Toujours demander les pièces de rechange officielles Aprilia garanties par le Service Qualité Aprilia et homologuées conformément à la législation en vigueur.
Retrouvez sur www.aprilia.fr les Concessionnaires Officiels Aprilia ainsi que les points de vente autorisés. Pour un achat sûr et un service d'assistance garanti, Aprilia vous offre gratuitement Aprilia Road Assistance, un centre d'appel à votre disposition 24 heures sur 24 pour informations et secours routier. Service Clients Aprilia : 800 – 155655. Aprilia se réserve le droit de modifier les données techniques, les caractéristiques et les couleurs indiquées dans cette brochure sans préavis.

La marque aprilia appartient à PIAGGIO&C.s.p.a.
Piaggio France 21, rue Georges Boisseau 92110 CLICHY
Agent de Piaggio&C.s.p.a.

Aprilia recommande eni carburants et lubrifiants

concessionnaire